

From: (10)(2e)
To: (10)(2e)
Cc: (10)(2e); (10)(2e)
Subject: RE: Contacten TUE en mogelijk interessant artikel mbt ventilatie & COVID met NL auteurs
Date: vrijdag 3 juli 2020 10:38:09

Hi (10)(2e)

Zoals telefonisch besproken:
 Lopende studie TU/e en KU Leuven (groep van (10)(2e) & (10)(2e) @tue.nl) over ventilatie in vliegtuigen. Zie: [\(10\)\(2e\)](https://www.linkedin.com/posts/(10)(2e))

Kan jij het verder onder de aandacht brengen bij je collega's?

Ik heb met (10)(2e) kort contact gehad i.v.m. een andere studie over ventilatie in binnensportlocaties. Verder hebben we ook gesproken met TNO (10)(2e) en (10)(2e). En vanmiddag is er een gesprek met vertegenwoordigers van de REHVA.

We houden ook literatuur bij over de aerogene transmissieroute. Als ik na vandaag 2 weken op vakantie ben kan je hiervoor terecht bij (10)(2e) (zie cc).

Voor meer informatie over de aerogene transmissieroute kan je de bijlage van de LCI COVID-19 richtlijn raadplegen:

<https://lci.rivm.nl/aerogene-verspreiding-sars-cov-2-en-ventilatiesystemen-onderbouwning>

<https://lci.rivm.nl/ventilatie-en-covid-19>

Groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Verzonden: vrijdag 3 juli 2020 10:10

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Onderwerp: Contacten TUE en mogelijk interessant artikel mbt ventilatie & COVID met NL auteurs

Ha (10)(2e)

Vraagje ivm de motie die uitgevoerd moet worden, welke contacten bij de TUE heb jij?

Verder nog ter informatie mocht je nog niet op vakantie zijn (staat sinds 27 mei online)

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0160412020317876?via%3Dihub>

Recent artikel met veel NL auteurs (TNO, TUE, consultants) vanuit de engineering hoek; mogelijk relevant voor NL discussie

Mvg

(10)(2e)

How can airborne transmission of COVID-19 indoors be minimised?

Author links open overlay panel [Lidia Morawska^a](#) [Julian W. Tang^a](#) [William Bahnfleth^a](#) [Philomena M. Bluyssen^a](#) [Atze Boerstra^a](#) [Giorgio Buonanno^d](#) [Junji Cao^a](#) [Stephanie Dancer^b](#) [Andres Floto^c](#) [Francesco Franchimonⁱ](#) [Charles Haworth^k](#) [Jaap Hogeling^j](#) [Christina Saxon^m](#) [Jose L. Jimenez^h](#) [Jarek Kurnitski^e](#) [Yuguo Li^h](#) [Marcell Loomans^a](#) [Guy Marks^f](#) ... [Maosheng Yao^{ai}](#)

[Show more](#)

<https://doi.org/10.1016/j.envint.2020.105832> [Get rights and content](#)

Under a Creative Commons [license](#)

[open access](#)

Abstract

During the rapid rise in COVID-19 illnesses and deaths globally, and notwithstanding recommended precautions, questions are voiced about routes of transmission for this pandemic disease. Inhaling small airborne droplets is probable as a third route of infection, in addition to more widely recognized transmission via larger respiratory droplets and direct contact with infected people or contaminated surfaces. While uncertainties remain regarding the relative contributions of the different transmission pathways, we argue that existing evidence is sufficiently strong to warrant engineering controls targeting airborne transmission as part of an overall strategy to limit infection risk indoors. Appropriate building engineering controls include sufficient and effective ventilation, possibly enhanced by particle filtration and air disinfection, avoiding air recirculation and avoiding overcrowding. Often, such measures can be easily implemented and without much cost, but if only they are recognised as significant in contributing to infection control goals. We believe that the use of engineering controls in public buildings, including hospitals, shops, offices, schools, kindergartens, libraries, restaurants, cruise ships, elevators, conference rooms or public transport, in parallel with effective application of other controls (including isolation and quarantine, social distancing and hand hygiene), would be an additional important measure globally to reduce the likelihood of transmission and thereby protect healthcare workers, patients and the general public.

(10)(2e) (10)(2e)

National Institute for Public Health and the Environment (RIVM)

Centre for Safety of Substances and Products (VSP)

P.O. Box 1

3720 BA Bilthoven

The Netherlands

Tel.: +31 (0) (10)(2e)

Mobile: +31 (0) (10)(2e)

Fax: +31 (0) (10)(2e)

www.rivm.nl